INDICE

ARCHIVO	N° INT.	DOCUMENTO
3-D-14	177	Informe del COFUERSUB (Submarino A.R.A "SALTA").
3-D-15	178	Informe de COARENAUSTRAL.

22

ARMADA ARGENTINA

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

C.O.A.C.
EXP. E. INTERNO Nº 0178

SECRETO

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 3-D-15

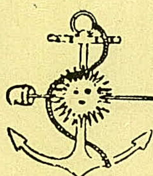
INFORME

CLASIFICADO

OPERACIONES ATLANTICO SUR

CARPETA Nº: 17

COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL



– 1982 –

ARMADA ARGENTINA

Nº 53 "S"/82.

Letra ANAU, OF9.



SECRETO

C.O.A.C.
EXP.E. INTERNO Nº 0178

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 3-D-15

USHUAIA, 16 de julio de 1982.-

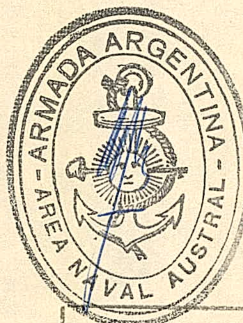
OBJETO: Informe Operaciones.-

AL SEÑOR COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES.-

Referente al GFH 15-1727/JUN de JEMAYOAR, adjunto elevo el informe cronológico de las actividades realizadas por este Comando durante las acciones con Gran Bretaña.-

AGREGADOS: -Anexo "ALFA" - Historia Cronológica de las Operaciones.-
-Anexo "BRAVO" - Diario de Guerra.-
-Anexo "CHARLIE" - Procedimientos Tácticos.-
-Anexo "DELTA" - Sorpresas Tácticas.-
-Anexo "ECHO" - Guerra Electrónica.-
-Anexo "FOXTROT" - Comportamiento del Personal.-
-Anexo "HOTEL" - Deficiencias Logísticas.-
-Anexo "INDIA" - Inteligencia.-

DISTRIBUCION: Original: Destinatario - Duplicado: Archivo ANAU.-



HORACIO ZARATIEGUI
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

CLASIFICADO

COMANDO OPERAC. NAVALES
Secretaría General
ENTRO: 22 JUL 1982

GIRO INTERNO

	Conoc.	Resol.	Archivo
Personal			
Inteligencia			
Operaciones	X		
Logística			
Pl. Est. Op.			
Serv. Armas			
Comunicac.			
Sec. General			
Sec. Privada			
Dir. Comando			
Cons. Guerra			

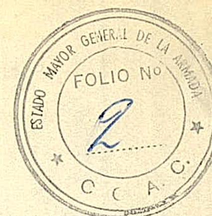
SALIO:

CDO. OPERAC. NAVALES
DPTO. OPERACIONES
ENTRO: 22-7-82

GIRO INTERNO

	CONOC.	RESOL.	
Jefe	X		
Div. Planes			
Div. Operac.	X	X	
Div. C.O.C.			
Div. Adiestr.			
Div. Dat. Plan.			
Div. Doctrina			
Div. Cciones.			
Despacho			

SALIO:



Anexo "ALFA"

HISTORIA CRONOLOGICA DE LAS OPERACIONES

31 Marzo - Se cubre en ESPIRITU SANTO el puesto de observación MAGALLANES con personal del BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 5 y radar superficie móvil.

01 Abril - 1130 hs. El buque de Servicio Costa Afuera "YEHUIN" avistó en la Boca Oriental del Estrecho de MAGALLANES al HMS "BRANSFIELD". Posteriormente se confirma presencia con aviones de reconocimiento.

- Se cubre en CABO VIRGENES un puesto de Observación y Control de Tránsito Marítimo con personal de la FIM Nº 1. Previamente se instaló radar superficie.

02 Abril - En la zona de Ushuaia se cubre la artillería AA.

- Se desplazan efectivos terrestres para Control de objetivos vitales en la zona de Ushuaia. Se completa el alistamiento de la Compañía de Vigilancia y Seguridad del AREA NAVAL AUSTRAL.

- Se destacan lanchas en patrulla para control de movimientos de Unidades Chilenas en el CANAL BEAGLE - Se integran al patrullado los Guardacostas de la PREFECTURA DE USHUAIA.

03 Abril - Se detectan refuerzos Chilenos en sus puestos de vigilancia y un incremento del patrullado Aéreo fronterizo.

- Se cubre la batería de costa en ALMANZA.

- Se destaca la Lancha A.R.A. "INTREPIDA" para que se mantenga en patrulla en la zona de Islas en litigio.

04 Abril - 1400 hs. La Lancha A.R.A. "INTREPIDA" en Aproximidades de ISLA NUEVA se roza con una Lancha Torpedera Chilena sin consecuencias - (se apreció incidente involuntario).

- Se destaca el Aviso A.R.A. "GURRUCHAGA" a la ISLA DE LOS ESTADOS en apoyo de las Lanchas Rápidas - Arriba el 5 de Abril.

05 Abril - 0200 hs. Se destaca la Lancha A.R.A. "INTREPIDA" a puerto PARRY.

- COAGRUNAVANTAR pide apoyo logístico para la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" y el A.R.A. "BAHIA PARAISO" que regresaban de las Islas GEORGIAS (Requieren 2.500 lts. de aceite para la

Corbeta A.R.A. "GUERRICO" por helicóptero, el que posteriormente debía evacuar heridos).-

- Se ordena al A.R.A. "CANAL BEAGLE" zarpar de USHUAIA y transportar el aceite solicitado para trasbordarlo al Aviso A.R.A. "GURRUCHAGA" en Bahia FLINDERS.

- Se coordina con BAEROGRA el empleo de un helicóptero DAUPHINE de la empresa TOTAL para evacuar los heridos del A.R.A. "BAHIA PARAISO".

- El Gobierno Territorial a solicitud del COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL pone el avión LEAR JET a disposición para evacuar los heridos desde RIO GRANDE.

- La Compañía de Vigilancia y Seguridad del AREA NAVAL AUSTRAL efectúa adiestramiento de combate intensivo.

06 Abril - 0850 hs. El Aviso A.R.A. "GURRUCHAGA" recibe el aceite del A.R.A. "CANAL BEAGLE" y a 2215 hs. en SAN JUAN DE SALVAMENTO entrega el mismo a la Corbeta A.R.A. "GUERRICO". Poco tiempo después, este buque debe correr un temporal.

- Se suspende por meteorología la evacuación de heridos del A.R.A. "BAHIA PARAISO"; se fija simultaneamente el 7 de abril para evacuar los heridos con el buque frente a RIO GRANDE.

- Se toma conocimiento en forma indirecta de la decisión de COIM de trasladar el BIM Nº 4 a la brevedad a RIO GRANDE. Por GFH 061255 se solicita a COPERVALES información oficial sobre el movimiento a efectos de tomar previsiones en el marco regional.

- Se toma conocimiento en forma indirecta de la autorización dada a FUERZA AEREA para operar desde RIO GRANDE con 10 aviones - Se pide al C.O.N. oportunidad del movimiento y relaciones de Comando (no se recibió respuesta).

- Se adelanta a RIO GRANDE Gas Oil Artic para el radar Whestinghouse que instalará FUERZA AEREA.

07 Abril - Se recibe retransmitida por el C.O.N. la orden del COMITE MILITAR de "No iniciar hostilidades - Repeler sin restricciones al ser atacados".

- El Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina Nº 1 establece su Comando en el Batallón de Infantería de Marina Nº 5 (RIO GRANDE).



07 Abril - Se suspende por meteorología la evacuación de heridos del A.R.A. BAHIA PARAISO".

08 Abril - Se toma conocimiento en forma indirecta de la decisión de trasladar el BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 5 a las ISLAS MALVINAS.

- Arriban a RIO GRANDE efectivos y medios de FUERZA AEREA.

11 Abril - Se completa el traslado del BIM Nº 5 a las ISLAS MALVINAS.

- Se recibe la orden de COATLANSUR de "No abrir fuego si no se es atacado".

- Se destaca desde USHUAIA al buque Tanque "FLORENTINO AMEGHINO" con 1.000 toneladas de Gas Oil que deberá entregar al Aviso A.R.A. "GURRUCHAGA" en SAN ANTONIO para completar el chatón de Puerto PARRY.

12 Abril - El Aviso A.R.A. "GURRUCHAGA" inicia maniobra de combustible con el "FLORENTINO AMEGHINO" - El 16 de abril a 1600 hs. se finaliza la maniobra.

- Se destaca a Puerto PARRY la Lancha "INDOMITA" con COAGRULANRAPI a bordo.

16 Abril - 0400 hs. El Aviso A.R.A. "GURRUCHAGA" desafectó al B/T "FLORENTINO AMEGHINO".

- COFUERVALTRES suspende los vuelos navales de línea por disponibilidad de medios

- Con la Compañía de Vigilancia y Seguridad del AREA NAVAL AUSTRAL se cubren dispositivos de contención y control del paso MACKINLAY en LAPATAIA e ISLA GABLE.

17 Abril - Se cubre al 50% la batería de Monte Gallinero.

- Por orden del C.O.N. se gestiona la afectación del avión LEAR JET del Gobierno Territorial al GRUPO AERONAVAL INSULAR.

19 Abril - Se informa al C.O.N. que el Aviso A.R.A. "GURRUCHAGA" fué estacionado en la ISLA DE LOS ESTADOS con médico, buzos y material de salvamento a bordo.

21 Abril - Se completan los puntos de apoyo de Lanchas Patrulleras y Torpederas en Bahia ENSENADA y Bahia RELEGADA.

22 Abril - 1855 hs. Amarra en USHUAIA el Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO".



22 Abril - Durante la noche se completa el despliegue de Lanchas Patrulleras y Torpederas; se mantienen 3 lanchas en lugares de acecho variable en la Zona de LAPATAIA y otras 3 lanchas en la Zona de Bahia RELEGADA.

23 Abril - Son apagados por el A.R.A. "GURRUCHAGA" los faros de ISLA DE LOS ESTADOS y Estrecho LE MAIRE.

- Se efectúa en USHUAIA el primer ejercicio de oscurecimiento.

24 Abril - 0830 hs. Zarpó de USHUAIA el Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" con destino al Area de Operaciones.

27 Abril - Se reciben del COMIL las capacidades asignadas al enemigo.

28 Abril - Se sugiere considerar como capacidad seis la de "Neutralizar y eventualmente destruir el poder aéreo propio con la participación limitada de Chile, abierta y/o encubierta, y complicidad encubierta estadounidense, para acto seguido atacar Malvinas". Se la considera como mas peligrosa.

29 Abril - Se ordena a todas las Unidades Navales en la zona y a las de Transportes Navales que cumplen lineas al Sur, abstenerse hasta nueva orden de navegar los canales en litigio con Chile.

30 Abril - El COMITE MILITAR ordena proteger puntos vitales ante posibilidad de sabotajes.

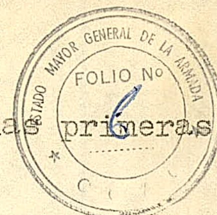
- El C.O.N. informa que ha ordenado el traslado de la Brigada de IM a RIO GRANDE como reserva del C.O.N., indicando que en caso necesario puede ser utilizada previo requerimiento.

01 Mayo - 1430 hs. Zarpa de USHUAIA el Buque Tanque "PERITO MORENO" transportando pertrechos a entregar en la zona de ISLA DE LOS ESTADOS a las Unidades Navales destacadas y en operaciones.

02 Mayo - 1947 hs. Se intercepta el requerimiento del Aviso A.R.A. "GURRACHAGA" para apoyo del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO".

- 2015 hs. Se Ordena zarpar de ISLA DE LOS ESTADOS al A.R.A. "GURRUCHAGA" en apoyo del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO".

- 2153 hs. Se recibe el GFH 02-2009 de COATLANSUR ordenando se destaque al A.R.A. "GURRUCHAGA" en apoyo del CRBE.-



03 Mayo - 0935 hs. El Aviso A.R.A. "GURRUCHAGA" recibe las primeras señales radiales de socorro en 2182 KHZ.

- 1040 hs. El Destructor A.R.A. "PIEDRABUENA" informa el avistaje de las primeras balsas salvavidas.

- 1946 hs. El C.O.N. informa que ha sido aceptado el apoyo del buque chileno "PILOTO PARDO" para tareas de búsqueda y rescate de los naufragos del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO".

- 2015 hs. Se coordina por teléfono con TERZONA y DISNABE las frecuencias de trabajo para el buque "PILOTO PARDO".

- Se implementa censura postal.

04 Mayo - 1235 hs. El buque "PILOTO PARDO" navegando por el CANAL BEAGLE a la altura de USHUAIA, coordina con la Base Naval los detalles para entrar en contacto con el CEE (BAHIA PARAISO).

05 Mayo - En horas de la mañana arriban al Puerto de USHUAIA el Aviso A.R.A. "GURRUCHAGA" y los Destructores A.R.A. "BOUCHARD" y "PIEDRABUENA", transportando sobrevivientes del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO".
Se adopta en USHUAIA un dispositivo de recepción y se evacúa el personal rescatado, por avión hacia ESPORA.

07 Mayo - 1504 hs. El CFT 50 informa que el 5-T-1 avistó 5 buques medianos al Sudeste de la ISLA DE LOS ESTADOS en posición Lat= 55°31' S Long=61°06' W, navegando con rumbo 270.
Se alerta al "BAHIA PARAISO" y "PILOTO PARDO" que se encuentran operando en area de búsqueda de sobrevivientes del A.R.A. "GENERAL BELGRANO".

- 1550 hs. Se pide a COGAI exploración Antisuperficie a partir de 1800 hs. en un area de 80 millas de radio centrada en SAN JUAN DE SALVAMENTO.

- 1735 hs. Se ordena a COAGRULANRAPI que efectúe búsqueda MAE desde Cabo SAN JUAN.

- 1801 hs. Se alerta a COAGRULANRAPI sobre presencia de un buque mediano al 100/Cabo SAN JUAN/50; habría lanzado un misil sobre el avión explorador propio (P-2).

- 1812 hs. Se da a COAGRULANRAPI libertad de maniobra para utilización de Lanchas Rápidas; concepto de la operación neutralizar y eventualmente destruir sin previo aviso toda Unidad en acercamiento.



07 Mayo - 1840 hs. El CFT 50 informa que los ecos al 100/~~Punta~~ SAN JUAN/50 fueron identificados como Unidades de superficie Inglesas.

- 1842 hs. Se ordena al A.R.A. "SAN BLAS" regresar a USHUAIA ante posible presencia de incursores.

- 1950 hs. El Comandante del Avión explorador (P-2), luego de aterrizar en USHUAIA, personalmente rectifica la información dada sobre el misil que le había sido lanzado, aclarando que confundió un resplandor de la luna entre las nubes.

- 2345 hs. Se ordena a COAGRULANRAPI efectuar busqueda MAE en ambos extremos de la ISLA DE LOS ESTADOS. Resultado negativo.

08 Mayo - 0910 hs. Regresa a USHUAIA el A.R.A. "SAN BLAS" - Vuelve a zarpar hacia BUENOS AIRES a 090010 hs.

09 Mayo - 0030 hs. Zarpa de USHUAIA el A.R.A. "GURRUCHAGA" hacia la ISLA DE LOS ESTADOS para dar apoyo a las Lanchas Rápidas.

- 0115 hs. Amarra en USHUAIA el A.R.A. "BAHIA PARAISO" para desembarcar el último grupo de sobrevivientes del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO", los que son evacuados inmediatamente por avión.

10 Mayo - Se ordena a COAGRULANRAPI con "INTREPIDA" regresar a USHUAIA - Amarra en Puerto 110050 hs.

14 Mayo - 0600 hs. Zarpan de USHUAIA los Destructores A.R.A. "BOUCHARD" y "PIEDRABUENA" formando el GT-79.3. Cumplen instrucciones del CFT 79.

- JEBAEROGRA informa que tiene colmada su capacidad de alojamiento.

- C.O.N. ordena a COANAU organizar la defensa AA de RIO GRANDE y ejercer el Control Operacional de la batería, integrando los cañones de Ejército.

18 Mayo - 0415 hs. Los Destructores "BOUCHARD" y "PIEDRABUENA" fondeados en proximidades de la costa entre RIO GRANDE y Fº SAN SEBASTIAN, obtienen contacto radar de una aeronave desconocida que ingresa a Territorio Argentino desde CHILE, evoluciona en proximidades de la Estancia LA SARA y regresa a Territorio Chileno. (Se estimó helicóptero por su velocidad y forma de evolucionar).



19 Mayo - Se reducen al 50% los efectivos de la Compañía de Vigilancia y Seguridad de ANAU en ISLA GABLE y LAPATAIA.

20 Mayo - 0205 hs. Amarra en USHUAIA el Aviso A.R.A. "GURRUCHAGA".

- 2028 hs. C.O.N. ordena reforzar objetivos vitales en el litoral marítimo.

- Se pide al CGT 80.1 exploración aérea nocturna diaria sobre los sectores de aproximación eventuales de buques enemigos sobre RIO GRANDE.

- Las agencias noticiosas informan la aparición de restos de un helicóptero Inglés a 8 km al sur de PUNTA ARENA - Las autoridades Chilenas estarían investigando el hecho y elevarán nota de protesta por la violación del espacio aéreo.

- 2157 hs. El COMITE MILITAR informa oficialmente la aparición de los restos del helicóptero.

21 Mayo - COANAU dispone requisar dos helicópteros DAUPHINE pertenecientes a la Empresa TOTAL ante negativa pilotos para efectuar vuelos militares. Se autoriza a la empresa a continuar empleándolos en tareas de apoyo a plataforma.

22 Mayo - 0810 hs. Amarra en USHUAIA la Lancha A.R.A. "INDOMITA".

- JEESMACON informa que los tripulantes del helicóptero Inglés caido en CHILE podrían estar en la estancia "EL CONDOR".

- Se pide la convocatoria del Teniente de la Reserva de EJERCITO SCOTT para pilotear los helicópteros DAUPHINE requisados.

27 Mayo - Se efectúa patrullado aéreo y terrestre en zona frontera y rural entre el Lago FAGNANO y SAN SEBASTIAN para detección de Grupos Comando con resultado negativo.

30 Mayo - 1600 hs. Zarpa de USHUAIA el A.R.A. "BAHIA PARAISO" cumpliendo órdenes de COATLANSUR.

- Arriban a USHUAIA, COAGRUBUTAC con 25 Buzos Tácticos.

31 Mayo - 2345 hs. Zarpa el Aviso A.R.A. "GURRUCHAGA" hacia la ISLA



DE LOS ESTADOS para brindar apoyo al A.R.A. "BAHIA PARAISO" en caso necesario.-

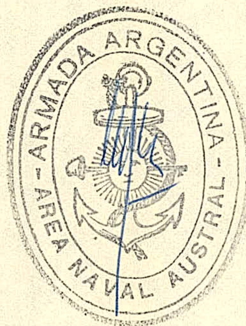
01 Junio - Se reciben instrucciones de OGECOPERVALES referente información de escucha en el TOAS.

05 Junio - Se solicita al C.O.N. se coordine la reanudación de vuelos diarios de Aerolíneas Argentinas a RIO GRANDE.

09 Junio - COAGRUBUTAC con 25 Buzos Tácticos se traslada a RIO GALLEGOS.

10 Junio - Por orden de COPERVALES se establecen controles de información militar en medios masivos de difusión.-

USHUAIA, 16 de julio de 1982.-



HORACIO ZARATIEGUI
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

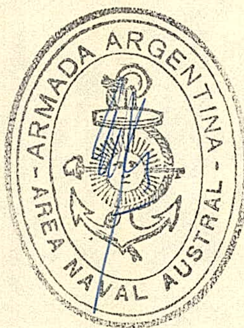


Anexo "BRAVO"

DIARIO DE GUERRA

Este Comando no participó en acciones. No se confeccionó.-

USHUAIA, 16 de julio de 1982.-



HORACIO ZARATIEGUI
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE



Anexo "CHARLIE"

PROCEDIMIENTOS TACTICOS

No se consideran.-

USHUAIA, 16 de julio de 1982.-



HORACIO ZARATIEGUI
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

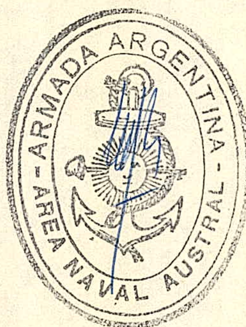


Anexo "DELTA"

SORPRESAS TACTICAS

No se consideran.-

USHUAIA, 16 de julio de 1982.-



HORACIO ZARATIEGUI
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE



Anexo "ECHO"

GUERRA ELECTRONICA, RENDIMIENTO Y EMPLEO POR CADA BANDO

1. La Guerra Electrónica de Comunicaciones por parte de las Fuerzas propias fué en un comienzo desorganizada y en oportunidades manejada sin efectividad o sentido de oportunidad (con anterioridad a la formación de la Oficina de Guerra Electrónica del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES).

   Ejemplos: El Jefe del SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES impartía en oportunidades órdenes a RAGRA de interferir frecuencias que eran fuente de información del GRUPO AERONAVAL INSULAR.

   El C.O.N. los primeros días de mayo ordenó a RAUSU interferir una frecuencia; no se recibió nunca la orden de cesar esta acción.

   Las frecuencias de coordinación AA detectadas no eran interferidas en oportunidad de los ataques de aviones propios.

2. Al no contar con traductores apropiados la información que se obtenía de los circuitos tácticos enemigos no se aprovechaba oportunamente.

SUGERENCIAS:

1) Mantener la Oficina de Guerra Electrónica del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES ó un Organismo similar para:

   a. Coordinar la actividad de GE en la Armada.

   b. Coordinar la actividad de GE con otras Fuerzas Armadas.

   c. Centralizar la información obtenida, analizarla y diseminarla.

   d. Entender en la elección e instalación del equipamiento adecuado para estos fines.

   e. LLevar a cabo operaciones de Guerra Electrónica para evaluar capacidades de nuestros enemigos.

   f. Confeccionar planes de GE para estar en condiciones de actuar con la mayor efectividad ante cualquier situación que se considere rentable.

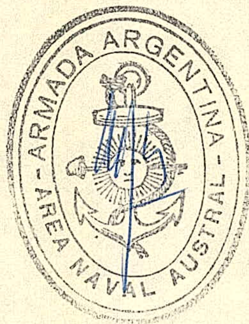
   g. Conocer las capacidades propias para la GE, institucionales y nacionales.

   h. Asesorar y adiestrar a Comandos y Operadores en la Guerra Electrónica.

i. Capacitar personal para el engaño imitativo y disponer del mismo.

j. Centralizar la experiencia y emitir procedimientos.-

USHUAIA, 16 de julio de 1982.-



HORACIO ZARATIEGUI
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

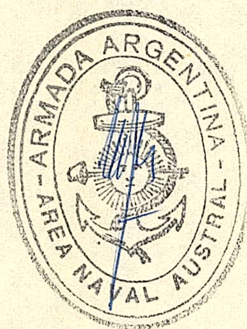


Anexo "FOXTROT"

COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL

El comportamiento del personal fué excelente con la salvedad de no haber participado en acciones de combate.-

USHUAIA, 16 de julio de 1982.-



HORACIO ZARATIEGUI
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE



Anexo "GOLF"

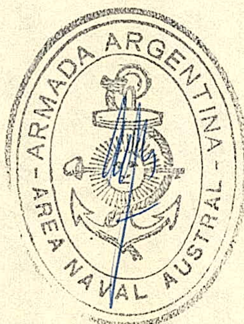
COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL

Las Lanchas Rápidas A.R.A. "INTREPIDA" e "INDOMITA" permanecieron a partir del 10 de abril en la Zona de ISLA DE LOS ESTADOS durante un período que superaba los 30 días.

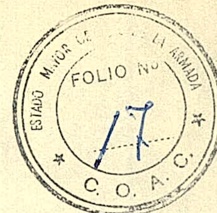
Cuando estas Unidades regresaron a su apostadero en USHUAIA, sus capacidades operativas se encontraban sensiblemente reducidas.

Lo mencionado pone de manifiesto limitaciones operativas de este tipo de Unidades cuando no cuentan con el apoyo adecuado.-

USHUAIA, 16 de julio de 1982.-



HORACIO ZARATIEGUI
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE



Anexo "HOTEL"

DEFICIENCIAS LOGISTICAS

1. El buque Carguero "CEIBO" de Y.C.F. transportó a USHUAIA carga en contenedores. La descarga fué lenta por falta de grúas apropiadas en el puerto y en el buque. La descarga debió efectuarse sacando los materiales de los contenedores para luego bajarlo a tierra con las grúas chicas del buque.

2. Gran cantidad de materiales fueron remitidos al Area sin aclarar a que requerimientos respondían lo que produjo algunas confusiones.

3. Transportes Aeronavales: Frecuencia irregular en los transportes aeronavales. Los vuelos no eran anticipados o informados con tiempo suficiente resultando en consecuencia mal aprovechados.
Las oficinas de cargas y pasajes fueron manejadas sin una adecuada coordinación; el correo naval y algunas cargas se demoraban excesivamente; se transportaron cargas y pasajeros sin listados de control, produciendose algunas pérdidas de equipajes.

SUGERENCIAS:

1) Transportar las cargas en buques adecuados, o consultar en caso contrario las facilidades de los puertos de destino.

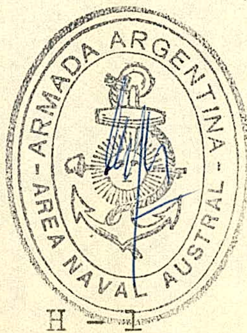
2) Organizar el transporte aéreo para situaciones de emergencia contemplando las necesidades de las diferentes terminales.

3) Establecer centrales coordinadoras de carga y pasaje interdependientes manejadas y dirigidas por personal exclusivo que localmente respondan a la autoridad superior (Departamento Logística).

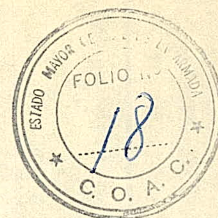
4) En situaciones como la vivida y en aquellas en las que tengan que intervenir varias terminales y organismos, es conveniente se centralice la actividad logística (Hubiera sido ventajoso que el Comando Logístico funcionara con la orgánica prevista en los planes en vigor para la situación regional).

5) En RIO GRANDE las cargas para MALVINAS, solían acumularse al arribar sin seguir los canales logísticos correspondientes y sin indicación de prioridades. La responsabilidad del movimiento de toda esta carga la debió asumir el Comando del AREA NAVAL AUSTRAL.-

USHUAIA, 16 de julio de 1982.-



HORACIO ZARATIEGUI
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE



Anexo "INDIA"

INTELIGENCIA

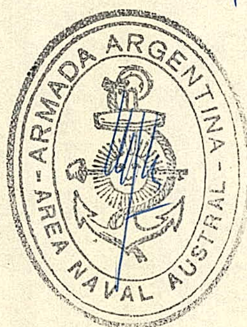
La actividad de Inteligencia del AREA NAVAL AUSTRAL básicamente estuvo orientada a determinar intenciones, capacidades, aprestos, refuerzos y desplazamientos de los tres componentes del poder militar chileno en la zona, debido a que en el inicio de las hostilidades con el Reino Unido se desconocía la actitud a asumir por Chile.

Con respecto al oponente británico, la presencia de un helicóptero SEA KING inglés aparecido en la zona de PUNTA ARENAS (Caleta AGUA FRESCA), motivó que se incrementaran las medidas de contraespionaje y contrasabotaje adoptadas en la zona, especialmente en las Unidades con asiento en la ciudad de RIO GRANDE.

En cuanto a la Contrainteligencia se refiere, se controlaron los medios de comunicación social, como asi también se implementó la censura en el personal militar.

Las Tareas de Contraespionaje desarrolladas, posibilitaron la detención de tres periodistas ingleses, cuyo caso fué derivado a la Justicia Federal por ser de su competencia.-

USHUAIA, 16 de julio de 1982.-



HORACIO ZARATIEGUI
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE